

013424

Union de quartier du centre-ville

3 passage du Palais

38000 GRENOBLE

Grenoble,

30 SEP. 2019

*Suivi par : Yannick BROUX 04 57 38 50 64
DGA Services Techniques Métropolitains
DIGP- Service conduite d'opérations
Nos références : DIGPEN/COP*

Objet : Bordures Chronovélo

Madame, Monsieur,

Vous avez sollicité la Métropole grenobloise à propos du choix de la bordure séparative le long de la chronovélo des cours Berriat et Lafontaine.

Tout d'abord, nous tenons à vous préciser que le réseau Chronovélo a pour but d'offrir des itinéraires directs, confortables et sécurisés aux usagers afin d'encourager fortement la pratique des modes de déplacements doux sur le territoire. Afin de répondre à ce besoin de sécurisation, la Métropole a fait le choix d'inclure dans le cahier des charges des aménagements une bordure séparative non franchissable en cas de contact avec une voie de véhicules. Il s'agit ainsi non seulement d'isoler les usagers des modes doux, particulièrement vulnérables, de la circulation des véhicules mais également de prévenir les stationnements sauvages sur la voie qui s'avèrent dangereux.

Cependant, en fonction des caractéristiques de certaines voiries, principalement de la largeur, il est parfois nécessaire d'adapter de manière dérogatoire le type de bordure en intégrant certaines contraintes, notamment le passage des poids lourds et véhicules de services publics (bennes à ordures ménagères, pompiers ...).

Sur les cours Berriat et Lafontaine, la largeur de la voirie a permis la mise en place d'une chronovélo de 4 mètres de large environ, tout en maintenant 2 mètres de stationnement et 3,5 mètres de voie de circulation, autorisant le passage de tous les véhicules y compris les camions de livraison et les bennes à ordures ménagères. Conformément au cahier des charges, une bordure séparative entre la Chronovélo et la voie de circulation a donc été installée.

Tout au long du cours Berriat, des interruptions seront mises en place pour permettre les traversées piétonnes, la collecte des ordures ménagères, la livraison des banques par les convoyeurs et bien évidemment les accès des riverains à leur garage.

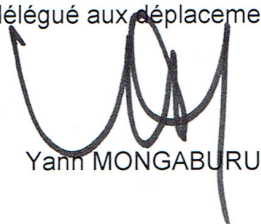
Concernant la rue Amiral Courbet, au regard de la largeur de la voirie après suppression du stationnement et mise en place d'une Chronovélo de 3 à 3,20 mètres, la voie de circulation ne pourra dépasser une largeur de 3 mètres. Du fait du profil en courbe de la voirie, cette configuration ne permet pas aux gros véhicules de circuler correctement et nécessite de préserver une possibilité de chevauchement de la bordure, justifiant pleinement l'utilisation d'un séparatif moins important.

Elle sera également mise en place sur la rue Joseph Rey au sud de la rue Courbet où les contraintes de largeur de voirie sont plus importantes du fait du fonctionnement du marché de l'Estacade.

Les services de la Métropole restent à votre entière disposition en tant que de besoin.

Je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations les meilleures.

Le Vice-Président
délégué aux déplacements,

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long vertical stroke at the end.

Yann MONGABURU

Copie à :

Union de quartier Berriat Saint Bruno - 14 Place Saint-Bruno, 38000 Grenoble

Union de quartier Championnet-Bonne-Condorcet - 8 rue Sergent Bobillot, 38000 Grenoble

Comité de liaison des unions de quartier - 6 rue du 4 septembre, 38000 Grenoble

Pièce jointe : dossier de présentation du projet chronovélo cours Berriat Lafontaine