

POST CONCERTATION SUR CHRONOVÉLO

**Trois propositions d'améliorations
simples, sans coût, très rapidement réalisables
dans le temps de la fin du mandat.**

The logo for UHCv, featuring the letters 'UHCv' in a stylized, bold, black serif font. The 'U' and 'H' are connected, and the 'v' is lowercase and positioned below the 'C'.

Le cadre volontairement limité de cette post-concertation ne permet pas de s'inspirer du fait que Strasbourg et Bordeaux, nos deux villes régionales internationalement reconnues par le [classement de Copenhague](#) ont des **autoroutes à vélos en couronne autour du centre-ville**. C'est contraire au choix de la municipalité, concept local que nous ne remettons pas ici en cause, le temps de la fin du mandat ne le permettant pas.

En effet, il s'agit seulement ici de **rapidement améliorer l'existant**, par des propositions pragmatiques et sans coût, inspirées de solutions éprouvées à Nantes ou à Paris.

Trois améliorations simples à réaliser ont donc été proposées pour :

- 1. Améliorer l'utilité du boulevard Agutte Sembat – Lyautey – Rey
- 2. Rappeler aux cyclistes que la vitesse n'a pas sa place au centre-ville et que le piéton y est prioritaire
- 3. Protéger les cyclistes sans casser la perméabilité piétonne du centre-ville

Nous souhaitons rapidement savoir si elles pourraient être mises en œuvre d'ici le début du printemps prochain, dans la foulée de la fin des travaux.

THE MOST BICYCLE-FRIENDLY CITIES OF 2019

The Copenhagenize Index is the most comprehensive and holistic ranking of bicycle-friendly cities on planet earth.

SEE THE LIST

ABOUT THE INDEX

Le « classement
de Copenhague »

THE 2019 INDEX



01 (01) COPENHAGEN 90.2%	02 (03) ↑ AMSTERDAM 89.3%	03 (02) ↓ UTRECHT 88.4%	04 (07) ↑ ANTWERP 73.2%	05 (04) ↓ STRASBOURG 70.5%
06 (06) ↓ BORDEAUX 68.8%	07 (19) ↑ RISING STAR OSLO 62.5%	08 (13) ↑ PARIS 61.6%	09 (12) ↑ VIENNA 60.7%	10 (18) ↑ HELSINKI 59.8%

STRASBOURG : autoroutes à vélos autour du centre-ville

SCHEMA DU RESEAU REVE
(Réseau Vélo Express)



schéma de principe



plan réel

PROPOSITION n°1

**Améliorer l'utilité
du boulevard Agutte Sembat – Lyautey – Rey,
maintenant.**

UHCv



1 : Ouvrir la voie de bus du boulevard Agutte Sembat – Lyautey – Rey à la circulation automobile ¹ dans le sens sud vers nord (de Chavant aux quais de l'Isère), en s'inspirant de ce qui se fait à Nantes sur le cours des 50 Otages.



*Nous pourrions demander le rétablissement complet d'une voie de circulation. Ce que nous ne faisons pas dans le cadre de cette post-concertation, qui **se limite***

- à des améliorations qui ne coûtent rien*
- et sont faciles à réaliser dans le temps que permet la fin du mandat.*

¹ En lançant simultanément l'étude d'une réglementation municipale visant à limiter la présence des gros poids lourds dans l'ensemble du centre-ville, [en s'inspirant éventuellement de ce qui se fait à Bordeaux.](#)

PROPOSITION n°2

**Rappeler aux cyclistes
que la vitesse n'a pas sa place au centre-ville
et que le piéton y est prioritaire,
maintenant.**

UHCv



CHRONO JE SUIS RAPIDE !



[Activer la vidéo](#)
[\(Capital, M6, 13.10.2019\)](#)

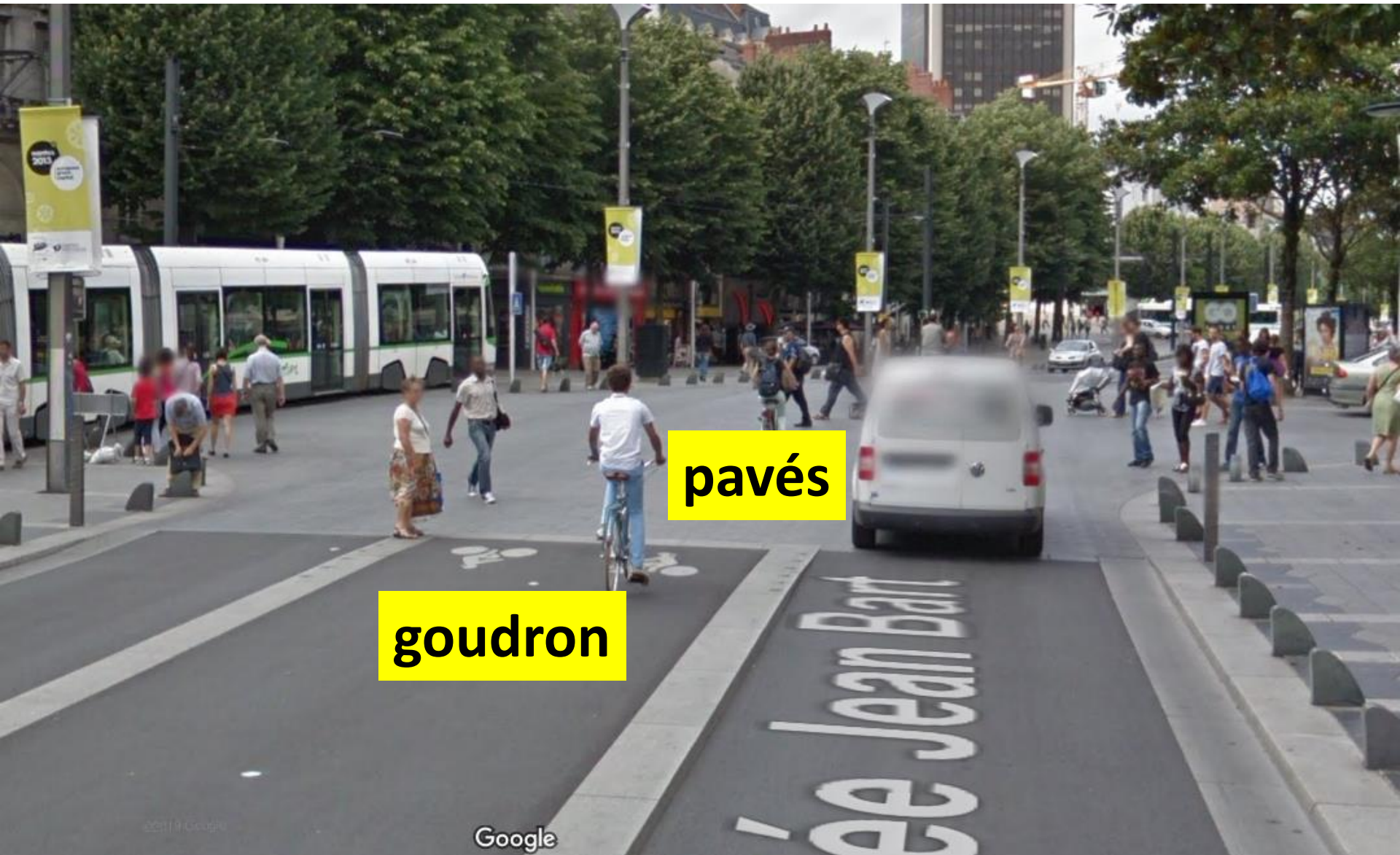
2 : Régulièrement ajouter un marquage très visible au sol, qui appelle les cyclistes à modérer leur allure et leur rappelle qu'au centre-ville les piétons sont prioritaires. Cela a été fait à Nantes sur le cours des 50 Otages.



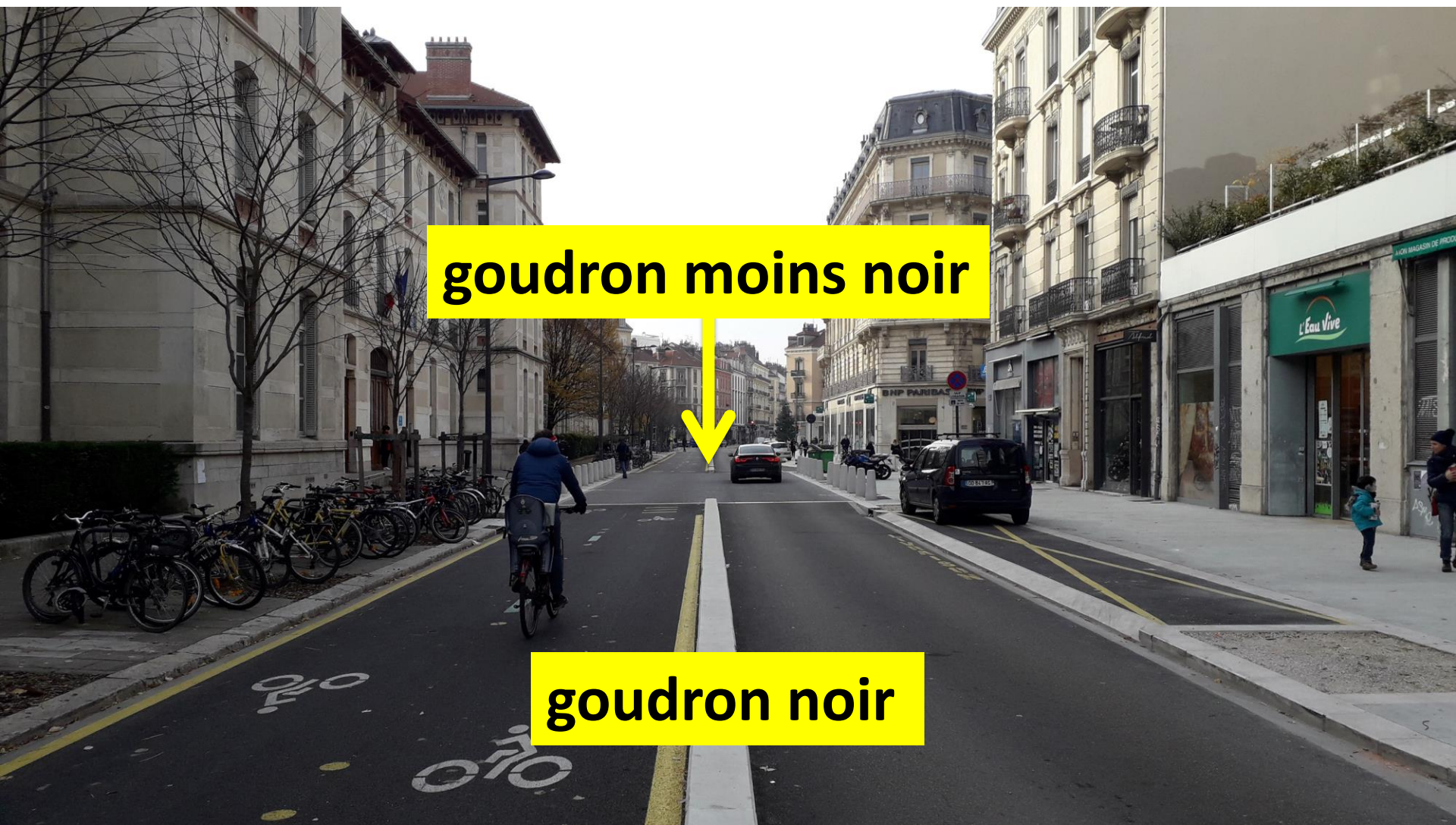
Nous pourrions demander qu'au centre-ville les « Chronovélo » soient déclassées en simples pistes cyclables du réseau secondaire et diffus.

*Ce que nous ne faisons pas dans le cadre de cette post-concertation, qui **se limite** à*

- améliorer simplement et rapidement l'existant*
- dans le temps que permet la fin du mandat.*



VRAI PLATEAU PIÉTON À NANTES



goudron moins noir

goudron noir

« PLATEAU PIÉTON » DEVANT CHAMPOLLION

PROPOSITION n°3

Protéger les cyclistes sans casser la perméabilité piétonne du centre-ville, maintenant.

UHCv





rue Joseph Rey : hauteur 4 cm



rue Général Mangin (voie routière) : hauteur 10 cm



cours Berriat : hauteur record de 15 cm



cours Lafontaine : hauteur record de 15 cm



cours Berriat

les travaux ne sont pas terminés et déjà ...

3 : Raboter à 5 à 7 cm de hauteur, sur le modèle des nouvelles bordures des grands axes parisiens.



*Ayant pris acte du fait accompli, nous nous interdisons ici de demander que ces bordures soient remplacées à l'identique de celles installées rues Amiral Courbet et Joseph Rey. Le cadre de cette post-concertation **se limite** en effet à proposer de*

- facilement améliorer les réalisations, par des moyens peu onéreux*
- dans le temps permis par la fin du mandat.*



l'ancienne bordure sur le quai des Grands Augustins, Paris



cours Berriat

bordure trop haute par rapport à la pédale du vélo

UHCv

