Pollution aux abords des écoles : ils veulent des actions immédiates

Six des sept écoles les plus polluées du département sont en centreville de Grenoble. Une inquiétude pour les deux unions de quartiers qui réclament, en vain, la réouverture à la circulation du boulevard Agutte-Sembat.

Disons-le sans ambages, les résultats de l'étude sur la pollution aux abords des établissements scolaires de la Région sont effravants.

Cette enquête, dont nous avons déjà largement fait écho en janvier et février, pointait du doigt les dépassements majeurs de qualité de l'air aux abords des établissements scolaires en matière de polluants (principalement les particules fines et le dioxyde d'azote). Et à Grenoble, c'est encore plus net : 100 % des établissements scolaires soumis à la pollution*.

« On ne peut pas encore attendre cinq ou dix ans, notre seul souci ce sont les enfants »

« Ce sont près de 4 000 élèves », note Michel Voi-



Deux unions de quartier réclament des mesures à la Ville pour lutter contre la pollution aux abords des écoles. Une parole portée par leurs représentants Dominique Grand, Michel Voilin et Jean-Pierre Gambotti. Photo Le Di

lin, président de l'union de quartier Championnet - Bonne - Condorcet-Hoche. Il poursuit : « Réduire la pollution est une urgence. Il y a certes les projets de ZFE, de suppression du diesel mais la question c'est bien de savoir ce que l'on peut faire dès maintenant. On ne peut pas encore attendre cinq ou dix ans, notre seul souci ce sont les enfants ». Pour eux, une solution est toute trouvée. et ils la réclament depuis

des années : la réouverture à la circulation du boulevard Agutte-Sembat. « C'est juste un panneau à changer. Il y a peut-être d'autres solutions mais, à court terme, nous n'en voyons pas ».

Dominique Grand (union de quartier du centre-ville) reprend : « On vit dans ces quartiers, on ressent l'augmentation du trafic dans certaines rues, même si nous n'avons jamais obtenu de chiffres sur les impacts du changement du plan de circulation. Nous avons bien vu que le maire s'inquiétait de la pollution mais, si on ne sort pas vite du diesel, on fait quoi ? On continue à s'empoisonner? »

La Ville ne rouvrira pas à la circulation le boulevard Agutte-Sembat

Bien évidemment, la Ville n'a pas du tout la même lecture. « Le boulevard

Agutte-Sembat ne sera évidemment pas rouvert au trafic routier, à la pollution et à l'insécurité routière, disent Gilles Namur et Pierre-André Juven. La pollution y a nettement diminué et la pratique piétonne et cyclable s'y est démultipliée. Cette demande récurrente de quelques-uns a déjà fait l'objet de nombreuses réponses de la municipalité. Nous invitons plutôt les personnes concernées à se mobiliser en faveur des mesures réellement efficaces proposées par l'association Respire et portées également par la municipalité pour réduire le trafic aux abords de toutes les écoles de la ville. Comme nous y invite l'étude Mobil'Air, plutôt que remettre du trafic sur des axes nous devons surtout le réduire sur les autres axes du quartier et de la ville afin de limiter la pollution et la mortalité indui-

...

* Les établissements les plus concernés : écoles Marceau, Marianne Cohn, Jean-Jaurès, Diderot, Lucie Aubrac, le collège La Salle l'Aigle et la cité Champollion.

esquisse longtemp nite." Four les Galerie d' Dominique qu'au sam Tél. 06 58 Hangart. G

resumer

"Un amo Les lundi vendredis samedis e 19 h Musi-Maurice G 4 juillet.

Expositi moi... V tration Les mard vendredis 13h30 à dimanche um de Grigory au Tèl. 04 7

Exposit

et Evely La gale du 2 m peinture Incarn né dans re" et le ne Siss-Tous les Galerie Chanric 29 avril 761, 06

POHID

Vous p

POUI

Pour or per tax