

Conseil d'administration du 16 octobre 2018

PRESENTS

Mesdames GUILLOT Jany, KADRY-DELPI Dominique, LAVAUDEN Marie-Thérèse, RIVOLTA Anne-Marie

Messieurs GAMBOTTI Jean-Pierre, GRAND Dominique, SERERO Pierre-Louis, SILVY Jacques, VACHAUD

EXCUSES

Mesdames BASSALER Agnès, CHABORD Christine, LOUSTALOT-FOREST Marie-Laure

Messieurs DUMOLARD Gilles, QUEINNEC Olivier, RESCHE Marc

1. Cinquantenaire de l'UHCV

Si, dans l'esprit, l'ensemble des activités proposées par la Commission reçoivent l'agrément des membres du CA présents, dans la lettre, un certain nombre de remarques et de propositions ont été formulées.

- Tout d'abord, une multiplicité de parcours du patrimoine existant déjà il est suggéré de travailler sur les archives départementales et travailler sur des parcours de type thématiques, l'originalité, pour l'intérêt qu'elle suscite, étant évidemment à rechercher.

- Ensuite et surtout, il est nécessaire de trouver un thème général, avec une idée directrice constituant le fil rouge de toutes les activités retenues. En effet, si l'objectif de ces journées - ou de cette journée - est de faire connaître l'UHCV, il semble judicieux de faire connaître notre association par le combat majeur qu'elle mène : l'avenir de nos quartiers centraux, qui sont notre cœur de ville et le cœur de notre métropole.

- De nos discussions est ressortie l'idée d'une série de conférences sur l'histoire de notre centre-ville, avec pour ligne directrice cette proposition, à titre d'exemple : "Grenoble, d'un centre-ville, l'autre, mutation et agonie de l'agora".

Pour conclure, cette idée d'un thème central est à débattre, les propositions des membres du CA sur la nature de ce fil rouge sont attendues pour la prochaine Commission.

2. Comptes-rendus des réunions.

Les comptes-rendus de la Table Ronde ADTC, de la Réunion inter-UQs et la réunion sur les arbres de l'avenue Félix Viallet, sont à lire en annexe.

Idée directrice et objet de ces réunions:

- ✓ La table ronde ADTC du 21/09 avait pour objet de présenter le "Système vélo", projet qui porte la stratégie métropolitaine du développement du vélo dans l'aire urbaine. Y.Mongaburu, Vice-Président de la Métropole délégué aux Déplacements et Président du SMTC échangeait avec M. Schneider, Président national de la FUB, Fédération des utilisateurs de la bicyclette, qui inscrira son action dans le cadre du Plan National pour le vélo, annoncé récemment par le gouvernement.

L'objectif majeur visé par la Métro est de porter la part vélo dans l'espace public à la parité avec la voiture, vers 2030 ; le mode opératoire est d'inverser la priorité dans les processus de décision, au lieu de voiture - transports en commun - marche - vélo,

penser : marche - vélo - transports en commun - voiture.

- ✓ La réunion inter-UQs, deuxième du genre, entre dans le cadre d'une réflexion sur la coordination de l'action des UQs voisines, dans un but d'efficacité. Les domaines concernés sont les suivants : animations, propreté et tranquillité publique, parcs, circulation et stationnement, opérations de notoriété pour promouvoir les UQs.
- ✓ La Réunion relative aux arbres de l'avenue Félix Viallet a été une surprise et une interrogation pour l'UHCV. Après un abattage sans concertation, était-il bien utile de convoquer le citoyen-riverain pour le convaincre qu'il n'y avait aucune alternative ? Une fois de plus nous avons constaté cette étrange application du principe de participation dans une ville qui se veut pilote en la matière.
Au delà de ce constat dubitatif, nous avons cru comprendre que les arbres étaient maltraités par les voitures dans cette avenue, que leur système racinaire était à l'étroit et que leur remplacement par des essences plus adaptées sauvera le riverain des effets délétères du bouleversement climatique. Les riverains présents ont exprimé leur inquiétude quant au délai nécessaire pour retrouver l'ombre protectrice des arbres coupés. Ils ont questionné les responsables de la ville sur le procédé brutal utilisé - abattage total des arbres - alors que certains étaient encore en bonne santé.
A noter que les divers modes de circulation sur le boulevard seront inchangés.
- ✓ Concernant le CA du CLUQ du 25/09, il est nécessaire d'apporter quelques précisions sur le plan Chronovélo puisque la presse s'en est fait l'écho.
Le problème posé est la place du vélo dans la ville et la pertinence du modèle grenoblois de Chronovélo.
D'évidence, et selon les experts - le modèle de Strasbourg le démontrant d'une manière éclatante - c'est le modèle de rocade à vélos périphériques, sans artères réservées au vélo en centre-ville qui est le plus performant et généralement adopté dans les aires urbaines de même périmètre que Grenoble Alpes Métropole ; le problème à résoudre étant de ce niveau et non celui de la seule ville de Grenoble.
Ainsi, le plan grenoblois ayant été décidé et mis en œuvre sans aucune concertation, le CLUQ a demandé par courrier à notre Maire et au Président de la Métropole d'organiser dans les plus brefs délais une réunion publique de concertation pour s'exprimer sur le projet de la Métro et les alternatives proposées par les Unions de quartiers dont l'UHCV.
L'UHCV a décidé de réserver dans son budget la somme de 250 € pour apporter son éventuelle contribution à cette action, ce qui a été votée à l'unanimité des présents moins une abstention.

Pièces jointes: en annexes ci dessous, quasiment in extenso, les comptes-rendus des diverses réunions, avalisés par les participants au CA.

Cinquantenaire de l'UHCV

9/10/2018, rédactrice SH

Présents :

Mesdames J. Bolot, C. Chabord, J. Guillot, S. Hollard, M. Th. Lavauden

Monsieur B. Petit

La réunion commence par une évocation, à bâtons rompus, des « anciens » de l'UHCV, du local de la rue de la Poste, des premiers présidents, de l'origine des Unions de quartier...

J. Guillot, avec une mémoire éblouissante, (*que je lui envie...*) nous parle des présidents Dagallier, du Général Le Coanet, de M. Roche, et, bien sûr P. Faure, des réunions rue de la Poste, avec J. Ph. Motte et Mme Salmon, qu'elle a revue récemment, de la dernière configuration du périmètre de l'UHCV (rattachement du quartier Hoche à l'UQ Bonne-Championnet ...

B. Petit évoque les anciens maires, la création des Unions de Quartier (par F. Hollard, sous la municipalité Dubedout)

Les questions posées : 1) Quel est l'objectif de cet anniversaire ? 2) Quel genre de manifestations envisageons-nous ? 3) Sur quels thèmes ? 4) Quel public voulons-nous toucher ?

1. **L'objectif principal** serait de faire mieux connaître l'UHCV, qui semble encore ignorée de beaucoup d'habitants du centre ville.
2. **Propositions de manifestations :**
 - Un article dans le Dauphiné
 - Un article sur l'action de l'UHCV auprès des SDF est en cours (M. L. Loustalot Forest)
 - Une mise en valeur de l'action de l'UHCV pour le patrimoine, notamment la restauration des inscriptions de la statue de Bayard, place Saint André, que nous nous efforçons de mener à bien (rendez vous avec Madame Faggion, la graveuse, puis contact prévu avec l'Association « Les amis de Bayard » de Pontcharra,...)
 - Une découverte des éléments patrimoniaux du centre ville, par une visite organisée ou un parcours guidé (contacts à prendre avec l'office du Tourisme, et peut-être avec l'auteur du projet participatif « découvrir Grenoble avec des parcours ludiques ») ;
 - Un apéritif festif ; celui organisé le samedi 6 octobre par le Millésime (festival œnologique et musical) sur la place Saint André a connu un franc succès ...

- Un concert : plusieurs idées d'orchestres, de groupes de musiciens, de chorales sont évoquées, notamment : orchestre symphonique de Christine Antoine qui a donné le concert du Millésime (West Side Story), Groupe des jeunes de Saint Joseph, Chorale de la Casamaures que Marie Thérèse a appréciée, petite chorale « les drôles de dames», ... Selon les artistes choisis, l'UHCV prendra les contacts nécessaires. Les connaissances de C. Chabard sur ces sujets nous seront précieuses
 - Une animation sur les noms de rues du centre ville ;
 - Une évocation de l'histoire, de l'évolution du centre ville (article ?, conférence ?...).
3. Il y aura, bien sûr, plusieurs types de manifestations, divertissantes ou plus sérieuses, où seront évoquées principalement la **mémoire et l'histoire** du centre ville et de l'UHCV.
 4. Les présents envisagent un **large public**, avec le but de faire connaître plus largement l'UHCV, qui semble ignorée de beaucoup d'habitants du centre ville. L'idéal serait d'intéresser aussi bien les jeunes ménages (animations musicales) et leurs enfants (activités ludiques), que les plus âgés (articles, conférence).

Réunion arbres Av Félix Viallet

12/10/2018 18h30 Foyer Pinal, rédacteur DG

Participants:

6 habitants (dont 3 UHCV, un couple d'habitants et une femme médecin)

6 Ville et Métro: 2 élus (Lucille Lheureux et Antoine Back) et 4 techniciens

Intro générale de Lucille Lheureux se résumant à : "il n'y a pas d'alternative":

- ✓ les arbres sont en trop mauvais état depuis la tempête de 2015 (grosse chute de neige humide fin octobre sur des arbres encore en feuilles si bien que beaucoup de branches ont cassé, ici comme ailleurs. Info qui n'a pas été rappelée d'ailleurs)
- ✓ l'écorce: une photo à l'appui. Beaucoup ne survivraient pas ou demanderaient trop d'entretien (tiens, tiens)
- ✓ on doit laisser à nos successeurs (2030-2050) des arbres leur permettant de supporter le réchauffement climatique (sous entendu ceux présents n'auraient pu le supporter)

Nous intervenons sur les motivations avant que la présentation détaillée ne close cette question. Visiblement, cela dérange l'organisation mais c'est quand même accepté. Parmi les questions:

- ✓ Comment se fait-il qu'il n'y ait pas eu cette réunion avant la coupe ? Le couple habitant sur Félix Viallet a été choqué par la brutalité de l'opération : coupe de tous les arbres de la gare au cours J. Jaurès sans préavis. En effet l'info était donnée le samedi et les

arbres tronçonnés le lundi. D'ailleurs il est fait remarquer à Lucille Lheureux qu'elle ne devrait plus parler des arbres au temps présent mais au passé puisqu'ils étaient coupés.

- ✓ Les techniciens peuvent-ils donner des indices ou explications pour grand public sur la façon dont ils voient qu'un arbre est condamné ? Parce qu'on ne le voyait pas à l'aspect des arbres qui avaient survécu à la tempête ni à celle de leurs souches une fois coupés.
- ✓ Pour lutter contre les îlots de chaleur en ville, est-ce bien logique de commencer par remplacer des arbres qui semblent bien portants plutôt qu'en planter de nouveaux?
- ✓ Quelle garantie a-t-on que les nouvelles espèces qui vont être plantées (3) seront plus aptes à résister au changement climatique que celle qui vient d'être éliminée?
- ✓ Pourquoi fallait-il couper tous les arbres et ne pouvait-on pas faire un remplacement sélectif ?

Lucille Lheureux reprenait à chaque fois la parole pour répondre au lieu de la passer à l'un des techniciens présents. Visiblement, les figures libres (répondre spontanément aux questions) n'étaient pas pour eux, juste les figures imposées (présenter le diaporama qui attendait). Et les réponses de Lucille Lheureux revenaient toujours aux trois points mentionnés plus haut, avec une insistance particulière sur notre responsabilité vis à vis des générations futures soumises au réchauffement climatique. Ce qui a eu pour effet d'énerver passablement les habitants présents qui ont dit que c'est demain qu'ils allaient en souffrir tant que les nouveaux arbres n'auraient pas repoussé à la hauteur de leurs prédécesseurs.

On a quand même pu avoir quelques réponses des techniciens :

- ✓ Sur la question du remplacement sélectif : ils y pensaient pour des opérations suivantes. Trop tard pour Félix Viallet ; seuls les arbres devant la banque de France seront épargnés.
- ✓ Sur la question de la valeur des nouvelles espèces pour mieux résister : on l'espère mais on expérimente et on verra.

Le diaporama reçu sur le mail UHCV a été ensuite présenté.

<p>Rencontre des " UQ voisines " 12/10/2018 à 18h, rédactrice AMR</p>
--

13 personnes présentes, représentant 3 UQs :

Centre Gare

Foch / Aigle / Libération

UHCV

Nous reprenons les 4 thèmes retenus lors de la 1ère rencontre : animation, propreté et tranquillité, les parcs, la notoriété des UQs.

1) **animation** : 2 idées retenues :

- ✓ un vide grenier commun sur le cours Jean Jaurés
nous participerions à l'organisation ... et aux bénéfices
- ✓ un "repas canadien "
chacun apporte quelque chose

2) **propreté et tranquillité**

personne ne participera à la Belle Saison

- ✓ les tags posent un problème sur tous les quartiers ; certains pensent que la Mairie agit
mais pas suffisamment
idée d'un courrier commun demandant une action plus ferme (intervention plus rapide
, renforcement des équipe et mesures répressives) et conférence de presse si rien ne se
passe .
- ✓ saleté et bruits des terrasses
nos voisins n'ont pas de problèmes de terrasse à part 1 ou 2 établissements

3) **les parcs**

nos voisins ont un très grand problème de prostitution le long des boulevards et surtout dans
les parcs avec les nuisances annexes : saleté, bruit, insécurité, drogue .

ils interpellent régulièrement la Mairie sans succès

Foch / Aigle / Libération lanceront une pétition lors de leur AG.

4) **circulation et stationnement**

nos voisins sont très remontés contre le manque de concertation et les décisions imposées
concernant chronovélo et le plan de circulation, ils sont favorables à une action commune

5) **la notoriété des UQs**

nous parlons des ateliers de projets. Comment se positionner ?

F.A.L. y participera

Centre Gare est contre

idée de faire une communication générale sur différents médias (R.F.Isère , Grenews...) pour
nous faire mieux connaître .

<h3>Table ronde de l'ADTC</h3>

<p>21/09/2018 Maison des associations, rédacteur JPG</p>
--

Assistance : 40 à 50 personnes

- 1) Ont pris la parole successivement, avant l'exercice de la Table ronde :
 - la Présidente de l' ADTC pour l'agenda de la soirée,
 - le responsable de l 'entreprise « La boîte à vélos » de Grenoble pour présenter ses
activités liées au vélocipède, principalement déménagements et transport sur tous
types de merveilleux engins,
 - le responsable de Métrovélo, société qui détient le monopole de la location de vélos

dans l'espace public de Grenoble, présentement 7845 vélos en location, gestion des parkings jusqu'à l'entretien, la formation et la communication fondée sur l'idée maîtresse : "comment passer au vélo en ville,"

- le Président National de la FUB, Fédération des Usagers de la Bicyclette, qui a présenté son association et les effets bénéfiques de la bicyclette sur la santé, se réjouissant de l'annonce du plan vélo du gouvernement et assurant l'assemblée qu'il insistera auprès de nos dirigeants sur la nécessité de l'enseignement à l'école en collaboration avec la société dans son ensemble. (NdR: c'est le minimum pour un changement de paradigme de notre mobilité...)

- 2) Et puisque le mot paradigme a été introduit, nous pouvons en venir à l'essentiel : la prise de parole de Y. Mongaburu, Vice-Président de la Métropole délégué aux Déplacements et président du SMTC ; intervention sous forme de Table Ronde avec pour autre débateur, M. Schneider Président de la FUB et comme modératrice Mme X (dont on ne nous a donné que le prénom, c'est normal nous étions entre poteaux-vélos).

Visionnaire de la mobilité urbaine, M. Mongaburu nous a présenté le projet de la Métropole, nommé "Le système vélo", puisque la systémique a été sollicitée dans l'étude qui a conduit, enfin (sic), à une planification vélo dans notre ville.

Quelques idées-force en quasi verbatim :

a) **Constat :**

- Grenoble a une vieille histoire avec le vélo, donc un temps d'avance,
- le cœur urbain est plat, la géographie adaptée,
- Grenoble à une intelligence citoyenne,
- éléments nouveaux: politique sociale, plaisir, déplacements quotidiens mais majoritairement de proximité donc de faible amplitude.

b) **Idée maîtresse :**

en 2030, la mobilité dans l'espace public devra être partagée en 50% dédié à l'intensité sociale et 50% à la voiture, contre 20 % versus 80% aujourd'hui.

c) **Modalités:**

Cette bascule devra être réalisée en pensant "mobilité" et non plus "moyens" de transport selon les directives d'une autorité organisatrice de la mobilité (AOM). Les politiques devront penser au moyens doux (marche, vélos....) avant tout autre moyen de déplacement, c'est-à-dire dans le sens : moyens doux, transports en commun, voitures et non plus raisonner selon le schéma ancien : voitures, transports en commun, moyens doux.

d) **Considérations générales :**

Penser aux infrastructures, ne pas oublier qu'il y a plus de possédants de vélos que de possédants de voitures, nécessité de stimuler par les employeurs la croissance de l'usage du vélo et du covoiturage.

- 3) Quelques échanges lancés par la modératrice :

Question: Pourquoi pas plus de place pour le vélo dans l'espace public, à l'heure actuelle ?

Y. Mongaburu : Par absence de planification de nos prédécesseurs.

Président FUB : Planification, oui, mais avec une, stratégie et en s'appuyant sur l'expérience des autres. Tenir compte de la psychologie cognitive (!)

Question: Quid d'un contrôle automatisé des voies réservées et voies soumises à restriction de circulation ?

Y. Mongaburu: le contrôle automatisé est une prérogative de l'Etat, il sera mis en place si l'Etat l'autorise ; par ailleurs pour appliquer le code de la route et le code de la rue (sic) il faut d'abord les connaître.

Considérant que je pouvais laisser à l'assemblée des vélocipédistes présents, apparemment conquis par l'éloquence et la teneur des propos des intervenants, la satisfaction et la joie d'échanger sur notre futur à pédales, j'ai discrètement levé le camp avant la séance des questions.