

De : UHCV Grenoble [uhcv.grenoble@gmail.com]

Envoyé : jeudi 18 juillet 2019 15:17

À : MONGABURU DOMEJEAN Yann; WIART Jacques; Bustos Ludovic

Cc : bruno.delescure@sfr.fr; pierre.jacquier38@gmail.com; ca-clug@googlegroups.com; SEKKAT Marine; Séverine Cattiaux; redaction@placegrenet.fr; BOUGNOUX Marie Madeleine; UHCV Grenoble; UQ championnet condorcet

Objet : bordure de Chronovélo

Messieurs.

[Nous nous étions publiquement exprimés, le 30 octobre 2018,](#) pour alerter concernant les multiples problèmes que pose une autoroute à vélos en plein centre-ville, l'un d'entre eux étant celui de la bordure.

Sans le moindre résultat avons nous conclu, au vu de l'aménagement du cours Lafontaine que vous avez coupé en deux par une bordure haute, aux arêtes vives, sans perméabilité piétonne.

bordure de l'autoroute à vélos sur le cours Lafontaine



Mais voilà que la question se pose à nouveau puisque la bordure qui vient d'être installée à la gare est basse, arrondie, discontinue. Ce type de bordure est moins accidentogène, moins incompatible avec la traversée piétonne.

bordure de l'autoroute à vélos à la gare, rue Amiral Courbet.



Aussi venons-nous par ce courriel vous demander que **la bordure que vous installerez prochainement sur le cours Berriat** soit du même type qu'à la gare : basse, arrondie, discontinue pour ne pas empêcher la perméabilité piétonne. Comme vous le savez, le cours Berriat est un lieu commerçant très fréquenté par les piétons.

Nous pensons également indispensable que **la bordure sur le cours Lafontaine** soit au moins rectifiée en hauteur, et si possible arrondie.

Nous copions les UQ Gare et Berriat avec lesquelles nous partageons le cours, ainsi que le CLUQ et les journalistes déjà intéressés par cette question.

En l'attente de votre réponse, veuillez agréer nos salutations distinguées.
Les Unions de Quartier UHCV et CBCH.

UHCV

