



Checklist remise aux élus à la rencontre du 24 février 2021 concernant le « *projet de piétonisation du quartier Sainte-Claire / Notre-Dame* » :

### **Points généraux :**

Question 1	Où figure ce projet dans le programme présenté aux électeurs pour les municipales ?
Réponse	
Question 2	Un projet « <i>dans l'esprit de Cœurs de villes cœur de Métropole du mandat précédent</i> » (DL du 7 février). Existe-t-il un bilan de CVCM, public et validé par les habitants et les commerçants ?
Réponse	
Question 3	Le principe de ce projet n'est pas voté et n'a pas été débattu. Quand est-ce prévu ?
Réponse	
Question 4	Le financement de ce projet n'est pas voté et n'a pas été débattu. Quand est-ce prévu ? Pour quel montant et avec quelle répartition entre Ville et Métro ?
Réponse	
Question 5	« <i>On avait fait le test de la piétonisation lors du déconfinement et ça s'est avéré très concluant</i> » (E. Piolle, DL du 7 février) Selon quels critères et quelles données validées ? Aussi pour la rue Président Carnot alors qu'il n'y a pas eu de test ?
Réponse	
Question 6	« <i>Nous reviendrons vers les acteurs du quartier qui sont à la fois les habitants, les commerçants mais aussi les visiteurs</i> » (E. Piolle, DL 7 février). Qui sont « <i>les visiteurs</i> » ? Comment leur avis est-il recueilli de façon représentative, indépendante et fiable ?
Réponse	

### **Cadre de vie :**

Question 1	« <i>la volonté au cœur du projet</i> » : « <i>apaisement</i> » (communiqué de presse du 4 février). Avez-vous l'intention de limiter les installations de débits de boissons et de fast-food ? Comment ? Où mettez-vous la limite en installations de terrasses ? Les familles quittent le secteur, allez-vous les faire revenir et comment ?
------------	--

Réponse	
Question 2	« <i>la volonté au cœur du projet</i> » : « <i>amélioration du cadre de vie</i> » (communiqué de presse du 4 février). Comment les rues seraient-elles traitées ? Laissées telles quelles ou pavées ?
Réponse	

## Commerce :

Question 1	« <i>soutenir l'attractivité des commerces</i> » (tract dans les boîtes aux lettres). Comment et pour quels commerces ? Quel impact sur les Halles de Grenoble ?
Réponse	
Question 2	« <i>Nous avons présenté le projet aux unions commerçantes, et des élus de la métropole sont allés à la rencontre des commerçants du quartier. Pour l'instant les retours sont positifs.</i> » ( <a href="#">Gilles Namur, FR3</a> ). Quelles unions commerciales ? Combien d'avis récoltés ? Quel pourcentage entre retours positifs et négatifs ?
Réponse	
Question 3	« <i>On ne travaille pas qu'avec le tram ! Le maire de Grenoble veut que les gens aillent à l'extérieur : c'est Saint-Egrève ou Grand Place qui vont en profiter. On voit bien le monde qu'il y a à Comboire comparé à 5 ans en arrière</i> » ( <a href="#">un commerçant de la place Sainte Claire</a> ). Que lui répondez-vous ?
Réponse	

## Mobilités :

Question 1	Quand pourrions-nous avoir un rapport de l'étude des reports de circulation (Vicat, Hébert, Lesdiguières) et de la baisse de fréquentation prévisible du parking Lafayette ?
Réponse	
Question 2	« <i>la volonté au cœur du projet</i> » : « <i>meilleur confort de circulation pour les piétons</i> » (communiqué de presse du 4 février). Est-il prévu que les deux roues devraient mettre pied à terre ?
Réponse	
Question 3	Confirmez-vous que les riverains seraient privés d'accès à certaines heures ?
Réponse	
Question 4	Combien de places de stationnement seraient-elles supprimées ?