

## Conseil d'Administration du 16 février 2016

### PRESENTS :

Mesdames BASSALER Agnès, CHABORD Christine, GUILLOT Jany, HOLLARD Solange, LOUSTALOT-FOREST Marie-Laure, THOULOZE Marie-Françoise  
Messieurs GAMBOTTI Jean-Pierre, MAUVAIS Mathieu, RESCHE Marc, SERERO Pierre-Louis, SILVY Jacques

### EXCUSES :

Mesdames LAVAUDEN Marie-Thérèse, RIVOLTA Anne-Marie  
Monsieur MALIAR Gilles,

### ADHERENTS :

Madame MOREAU Marianne et Monsieur QUEINNEC Olivier

---

### 1) Rencontre avec Mr BAZES François, Vice-Président de la Chambre de Commerce

Cette rencontre a lieu à la demande de Mr BAZES pour échanger sur les travaux annoncés de « Cœur de Ville, Cœur de Métropole ».

Il explique la démarche des 2000 « affiches mauves et jaunes » apposées sur les vitrines des commerces du centre-ville, stigmatisant les problèmes rencontrés : propreté, sécurité, personnes en errance, accessibilité ... et l'annonce de 2 projets « inquiétants » : le doublement du prix du stationnement des visiteurs en cas de pics de pollution et la fermeture de l'axe Sembat-Rey (projet métropolitain annoncé dans la presse)

En réponse, Mr le Maire a proposé une rencontre informelle et un courrier de 3 pages envoyé aux commerçants. A suivi une réunion à la CCI.

- ✓ Mr BAZES rappelle que la CCI est le porte-parole du monde économique et que la condition pour que la ville aille bien se situe dans l'équilibre entre tous ses usagers.
- ✓ Quelques remarques sont exprimées :
  - Il est reproché à la CCI son manque de lisibilité et de perception positive ; image à travailler ?
  - 3 grands projets sont appelés à « concertation » ... et tous les acteurs ne sont pas conviés !
  - Nous sommes dans une période de transition des transferts de compétence entre la Ville et la Métropole ; l'outil de règlementation de tous les projets est le Plan Local d'Urbanisme, qui n'est même pas travaillé !
- ✓ Au sujet des relations entre le monde économique et la pollution Mr BAZES souligne que celui-ci « a aussi des enfants et des poumons ... mais qu'il a des contraintes qui l'empêche de réaliser tout ce qu'il souhaiterait »  
*« Le monde économique voit d'un œil positif qu'un Maire investisse sur la Ville ; qu'il développe les aires piétonnes : pourquoi pas ? Moins de pollution ? : bien sûr ! L'élargissement de la zone commerciale ? : pourquoi pas ? » « Mais Agutte-Sembat !!! il s'agit de l'axe structurant Sud/Nord » « La circulation a été mal gérée depuis 25 ans ».*  
Tout ceci ne peut être fait qu'avec de la concertation et une étude au plus près des conséquences tant sur le plan de circulation que sur l'ensemble des usages.

- ✓ Autres remarques et questionnements :
  - Il y a des strates de réflexion, de l'incohérence, aucun dialogue ...
  - L'attractivité de la ville ne vient pas que de l'accessibilité pour les voitures ; la mendicité n'est pas le seul repoussoir ...
- ✓ Mr BAZES conclue : « *La Mairie applique son projet ... certes ! mais elle a aussi prévu une phase de concertation. Les exigences actuelles du monde économique sont une vraie concertation sincère et loyale et la demande auprès de la Métropole (porteuse du projet) d'une étude d'impact* » « *Aujourd'hui il y a dogmatisme et non-écoute* »

## 2) Assemblée Générale et Gazette (suite)

- Le démarchage devrait commencer ; rappel : une trentaine d'insertions afin de parvenir à l'autofinancement de la Gazette
- Les articles seront validés lors du prochain C.A. le 15 mars
- A l'instar de l'impression, des recherches vont être faites (en particulier sur internet) pour tenter de trouver une distribution enfin performante

## 3) Comptes-rendus des réunions

- « Assises Citoyennes » du 23/01

Elles « *laissent le souvenir d'une affluence cordiale et optimiste* », avis partagé au sein du CLUQ. Les Unions de Quartier ont accompli une prestation de qualité : vivante car articulée entre plusieurs intervenants, et très riche - malgré le peu de temps imparti - grâce à une préparation rigoureuse. En outre, le stand commun a permis une bonne visibilité des Unions de Quartier, du CLUQ et de LAHGGLO. Les questions posées portaient essentiellement sur les différences entre Unions de Quartier et Conseils Citoyens Indépendants. Ces Assises ont été l'occasion de dévoiler les possibilités offertes par les dispositifs de pétition et de votation citoyenne. A suivre ...

- « Grenoble, Ville de Demain » du 26/01

A.BASSALER & M.MAUVAIS & A.M.RIVOLTA & P.L.SERERO

La présentation de cette « plateforme de partage et d'anticipation », issue d'un projet national visant à prolonger les enjeux de la COP 21 et formaliser a eu lieu au Musée de Peinture. Devant la « raréfaction des ressources tant financières qu'environnementales la Ville doit renouveler sa façon de générer et partager les bien communs ». « Habitants, étudiants, sportifs, chercheurs, retraités, entrepreneurs, acteurs culturels, scientifiques et économiques peuvent contribuer à faire de Grenoble une ville où le bien commun se co-construit et se partage ». Plusieurs outils sont mis à disposition : la Fabrique (espace de dialogue), les Ateliers (mis en place pour répondre à des questions auxquelles est confrontée l'Administration Publique), les Appels à Projets (stimulateurs de contributions innovantes des acteurs grenoblois), le Label (valorisant les initiatives), le Kiosque (rendez-vous « grand public » visant à faire connaître les travaux via des expos, des conférences ...), la Communauté (réseau social local Echosciences mettant à la portée de tous ces contenus, en lien avec d'autres réseaux sociaux)

- « Marché aux Fleurs » 01/02

A .BASSALER

La préparation s'affine, les initiatives surgissent de toutes parts ...

- Rendez-vous de la « Commission Culture » 02/02 *S.HOLLARD & M.L.LOUSTALOT-FOREST & A.M.RIVOLTA*  
Là encore, le projet « Stendhal au Jardin de Ville » trouve des contours de plus en plus précis grâce à la collaboration des « Amis de Stendhal » et de la Maison de l'International ; lors de ce rendez-vous dans ses locaux nos organisatrices ont trouvé écoute et collaboration efficace

- « Atelier Mobilité » au Conseil Départemental 04/02

*J.P. GAMBOTTI*

Le premier « Rendez-vous de la mobilité » a eu lieu le 4 février 2016 à l'Hôtel du département sous la présidence de M. Barbier, en présence du président de la métropole et du préfet de l'Isère.

Dans un court préambule chacun de ces responsables s'est réjoui de travailler ensemble sur la problématique de la mobilité dans le département et la Métro, car tous se sont accordés sur l'idée, qu'in fine, l'objet de ce grand projet est bien « d'améliorer la qualité de vie de tous ».

Un travail de réflexion a été mené en trois ateliers :

- Du premier atelier, il ressort que l'attractivité économique étant liée à l'accessibilité il convient d'éviter que Grenoble-Alpes-Métropole soit marginalisée dans la nouvelle région Rhône-Alpes-Auvergne : en travaillant sur la structuration du sillon alpin, en privilégiant et en développant le multimodal, en mettant en œuvre une nouvelle gouvernance économique liant transports et implantation économique, et en adoptant comme idée générale que « qu'il faut travailler dans les détails pour faire évoluer le tout ».

- Le deuxième atelier, après une présentation très affinée de l'association IDRRIM, a travaillé sur le futur proche, en fixant les premiers effets de la révolution technologique de la mobilité en 2020 ; il s'agira principalement de l'utilisation d'un système coopératif connecté pour l'optimisation du trafic, de l'usage de véhicules autonomes, d'une infrastructure routière à énergie positive ; l'éco-voiturage et l'auto-partage, complètent cette vision collaborative de la mobilité.

- Le troisième atelier a réfléchi sur l'organisation des transports en Isère et a proposé quelques modalités : la nécessité d'une complémentarité améliorée des réseaux par une concentration des flux, une meilleure gestion des correspondances et une réflexion sur les dessertes, l'amélioration du multimodal par un changement de mentalité des voyageurs, la gestion du dernier kilomètre et l'implication de l'utilisateur dans le financement du coût.

A noter que la nécessité d'une vision globale de la problématique de la mobilité, d'une gouvernance commune ou d'une stratégie globale, a été évoquée à plusieurs reprises et à tous les niveaux de la réflexion.

- Présentation du Budget de la Ville (09/02) *M.MAUVAIS & M.F.THOULOUZE*

La Commission « Pouvoir d'Agir des Habitants » s'est donc transportée dans les locaux de la Mairie pour des Travaux Pratiques : la présentation du Budget. Y assistaient une vingtaine de personnes qui ont pu travailler en 2 groupes animés chacun par un élu et un responsable de service.

- Présentation du Projet de Ville (11/02)

J.P.GAMBOTTI & M.MAUVAIS & P.L.SERERO

Lors de cette réunion Mr le Maire a présenté ses projets pour Grenoble. On peut noter qu'a été annoncé que le flux migratoire de Grenoble est devenu négatif (il part plus de personnes qu'il n'y en arrive), fait rarissime pour une Métropole ... Il serait intéressant de connaître les raisons de cette évolution.

#### 4) Questions diverses

La Dalle Philippeville : le sujet sera à travailler lors du prochain Tour de Quartier (qui aura lieu le 26 avril à 18 h 30) et il fera l'objet d'un article « point d'étape 1 an après» dans la Gazette

#### 5) Dates à retenir

**Prochain Conseil d'Administration le mardi 15 mars à 18 h 30**

« Pouvoir d'agir » le mardi 8 mars à 18 h 30

« Espace Public » le mardi 22 mars à 18 h 30

« Culture » le mardi 29 mars à 18 h 30

**N'oubliez pas de renouveler votre cotisation pour 2016 !**

---

## Bulletin d'adhésion

Je désire adhérer à l'Union des Habitants du Centre Ville de Grenoble (UHCV)

Nom .....

Prénom .....

Adresse .....

Courriel .....

Tél .....

Ci-joint un chèque de :

Adhérent : 10 €

Couple : 15 €

Soutien : 20 €

Bienfaiteur : ..... €

À renvoyer à :

**UHCV**

**3 passage du palais  
38000 Grenoble**